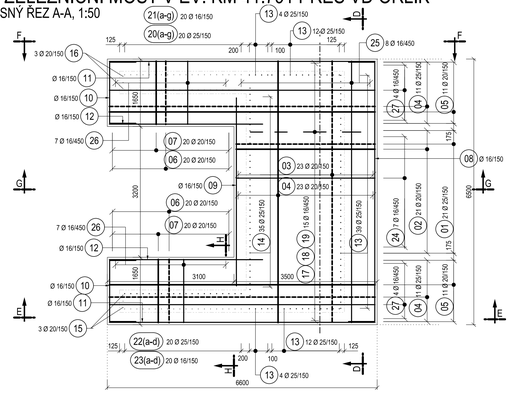
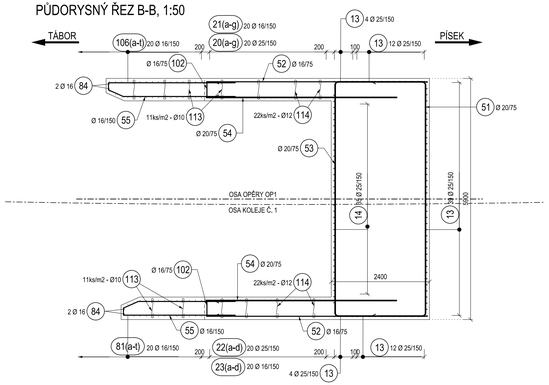
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41,791 PŘES VD ORLÍK

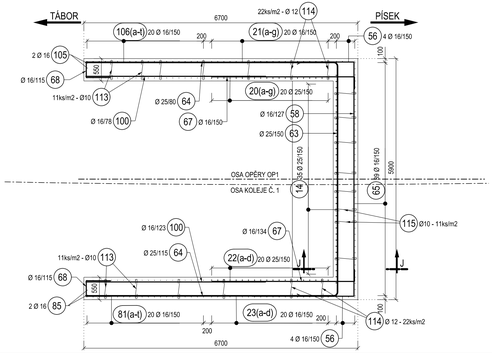
PŮDORYSNÝ ŘEZ A-A, 1:50



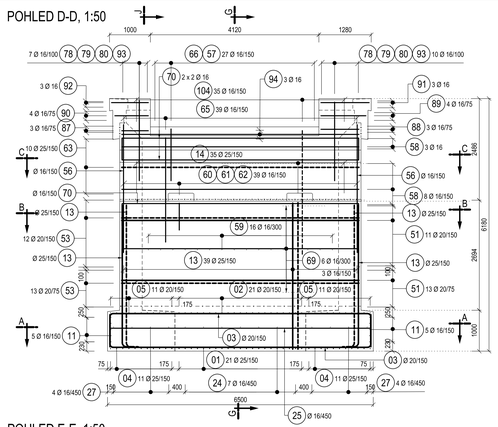
PŮDORYSNÝ ŘEZ B-B, 1:50



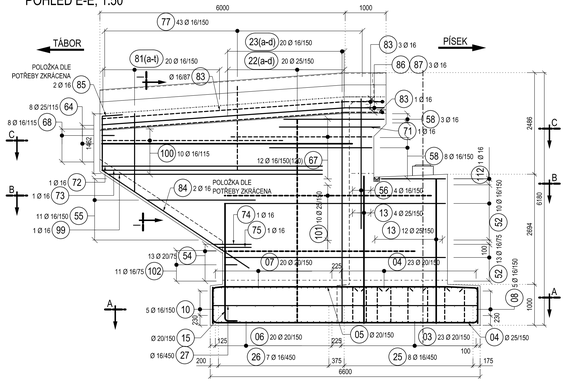
PŮDORYSNÝ ŘEZ C-C, 1:50



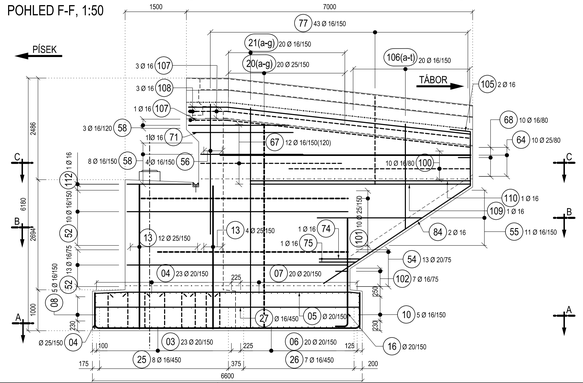
POHLED D-D, 1:50



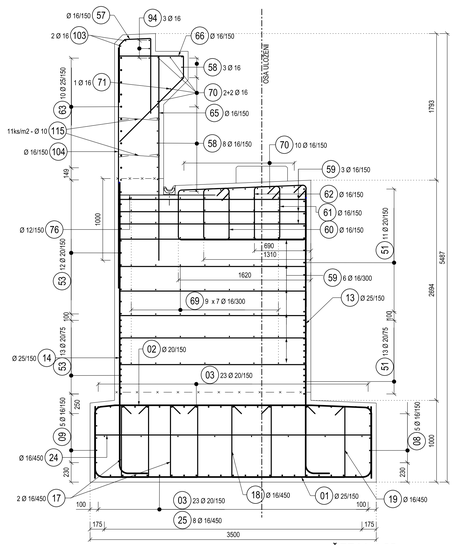
POHLED E-E, 1:50



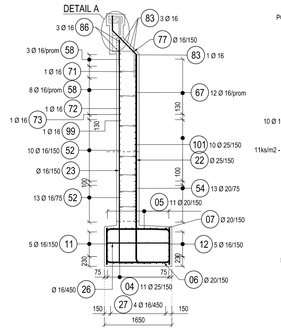
POHLED F-F, 1:50



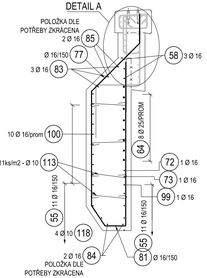
ŘEZ G-G, 1:25



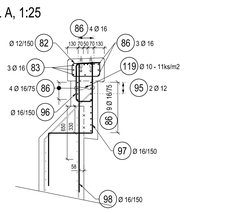
ŘEZ H-H, 1:50



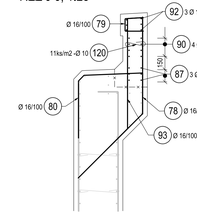
ŘEZ I-I, 1:25



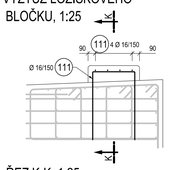
DETAIL A, 1:25



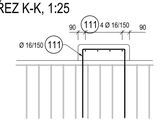
ŘEZ J-J, 1:25



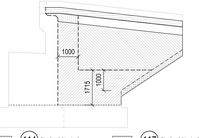
VÝZTUŽ LOŽISKOVÉHO BLOČKU, 1:25



ŘEZ K-K, 1:25



SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ SPON



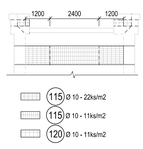


SCHÉMA KRYTÍ A VÁZÁNÍ SPON

VÝZTUŽ KOTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)

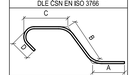
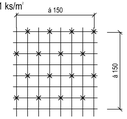
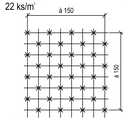
SCHÉMA OHYBU VÝZTUŽE	
SCHÉMA KOTVENÍ PRUTU DLE ČSN EN ISO 3766	
	
OHYBY, HÁKY, SMYČKY: D	
d (mm)	
≤ 16 mm	> 16 mm
4 d	7 d
ROZMĚRY VÝZTUŽE V mm	
VÝZTUŽ KOTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR DLE ČSN EN ISO 3766 (METODA A)	

SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

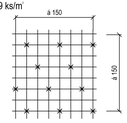
V KŘÍDLECH A ZÁVĚRNÉ ZÍDCE 11 ks/m²



V KŘÍDLECH A ZÁVĚRNÉ ZÍDCE 22 ks/m²



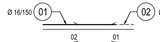
V ŘÍMSE 9 ks/m²



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE SŽDC SR5/T(S) A TP 124. BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLIŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLIŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPALY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m2
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ, VÁZÁNÍ SPON BUDE PROVEDENO PŘES KŘÍŽ

SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA2, XC2, XF1 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3
DŘÍKY OPĚR, ZÁVĚRNÉ ZÍDKY, KŘÍDLA A BLOČKY	C30/37 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL	B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv — SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 00 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK
Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. JAKUB GÖRÖGH, Ph.D.	JIŘÍ PĚNIČKA	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS
Část: INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Datum: 10/2019
	Číslo části: D.2.1.4
Název přílohy: VÝKRES VÝZTUŽE OPĚRY OP1	Měřítko: 1:25/50
	Počet formátů: 10 x A4
	Číslo přílohy: 201.2

DOKUMENT JE ČERNÝ POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, DÁLE JEHO ČÁST NEBUDE BYT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 SB. AUTORSKÝ ZÁKON POUŽÍVÁNA BEZ SOUHLASU AUTORA PROJEKTU